



eCABLE tipo2/tipo1



eCABLE tipo2/tipo2

La connessione sicura al futuro dell'elettromobilità

I cavi di ricarica RWE garantiscono una ricarica sicura ed efficiente in ottemperanza allo standard IEC 62196-2.

I cavi di ricarica RWE sono disponibili in due tipologie che si differenziano tra loro per i connettori presenti alle estremità del cavo e per la potenza in grado di trasmettere.

Su richiesta è disponibile anche la versione Smart dei cavi, che permette l'autenticazione dell'utente tramite sistema Plug&Charge.

Le auto elettriche che possono essere ricaricate con il cavo RWE tipo2/tipo1 sono: Citroen C-Zero, Peugeot iOn, Mitsubishi i-MiEV, Nissan Leaf, Renault Fluence ZE, Renault Kangoo ZE 2011, Opel Ampera, Chevrolet Volt, Toyota Prius Plug-in, Mitsubishi Outlander PHEV, Ford Focus Electric, Nissan e-NV200; con il cavo RWE tipo2/tipo2: Renault Zoe, Renault Kangoo ZE 2013, Smart ForTwo, Tesla Model S, BMW i-3, Volvo V60 Plug-in Hybrid, Volkswagen e-up!

INTELLIGENTE (Optional)

- Autenticazione automatica Plug&Charge via cavo di ricarica, in ottemperanza allo standard ISO/IEC 15118 supportato da RWE e allo standard SCCPS sviluppato da Daimler e RWE

SICURO

- Sicurezza del processo di ricarica garantita dal blocco automatico della presa durante la ricarica con la stazione RWE
- Controllo della corrente di ricarica via segnale pilota secondo IEC 61851:2010/SAE J1772:2010

SEMPLICE

- Facilmente maneggiabile grazie al design ergonomico

Caratteristiche	Cavo di ricarica tipo2/tipo1	Cavo di ricarica tipo2/tipo2
Potenza in uscita	3,7 kW	22 kW
Corrente	16 A	32 A
Tensione	230 V	400 V
Autenticazione	-	-
Lunghezza del cavo	C.a. 4 mt	C.a. 4 mt
Standard di riferimento	IEC 62196-2	IEC 62196-2
	Cavo di ricarica tipo2/tipo1 Smart	Cavo di ricarica tipo2/tipo2 Smart
Potenza in uscita	3,7 kW	22 kW
Corrente	16 A	32 A
Tensione	230 V	400 V
Autenticazione	Elettronica con RWE Plug & Charge	Elettronica con RWE Plug & Charge
Lunghezza del cavo	C.a. 4 mt	C.a. 4 mt
Standard di riferimento	IEC 62196-2	IEC 62196-2

MASSIMI STANDARD DI SICUREZZA DAI LEADER DEL SETTORE

Un collegamento sicuro con il futuro

RWE, in collaborazione con partner leader nel settore, porta avanti la ricerca e lo sviluppo necessari per l'implementazione su larga scala della e-mobility.

Con i partner del settore automobilistico, RWE ha sviluppato gli standard per le prese di ricarica e per la comunicazione dati fra la colonnina e il veicolo elettrico. La Comunità Europea nel gennaio 2013 ha scelto come presa standard di riferimento sulla stazione la tipo 2 (presa tipo Mennekes a 7 poli per ricarica trifase).

Inoltre ACEA (Associazione Costruttori Europei di Autoveicoli) ha accordato che a partire dal 2017, lo standard di presa montato a bordo degli autoveicoli elettrici sarà esclusivamente il Tipo 2.

Attualmente diversi veicoli elettrici presenti sul mercato sono dotati di presa di ricarica Tipo 1 (presa Yazaki a 5 poli per ricarica in monofase): la gamma dei cavi RWE consente ai dispositivi di interfacciarsi con ogni tipologia di auto elettriche.

Sicurezza:

1. Prossimità: verifica e trasmette la portata massima del cavo.
2. Pilota: permette la comunicazione con il veicolo elettrico e svolge funzione di protezione (controllo e monitoraggio), di limite e di controllo della corrente per la ricarica.
3. Terra

Potenza:

4. Neutro
5. 6. 7. Fasi



Connettore standard Tipo 2 a 7 poli



Connettore standard Tipo 1 a 5 poli